

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge
vag@transportstyrelsen.se

Stockholm 2021-03-29

Ref TSV 2020-8962

Remissvar TSFS 2010:125 – Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation inom transportnäringsen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund ingår drygt 9 700 medlemsföretag som tillsammans har cirka 221 000 anställda. Inom sakområdet kompetensförsörjning har Transportföretagen uppdraget att företräda branschen i utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor gentemot beslutsfattare, myndigheter och andra samhällsorgan och att verka för ändamålsenlig utbildning och kompetensförsörjning

Bakgrund

Transportstyrelsen har startat ett arbete med att se över de trafikmedicinska kraven om bruk av substans (t.ex. alkohol, narkotika och läkemedel) som påverkar förmågan att få ha körkort. Detta arbete syftar till att utreda om de trafikmedicinska föreskrifterna följer EU:s körkortsdirektiv och det aktuella kunskapsläget som finns inom området. Därtill ska hur reglerna ser ut i andra länder belysas och utröna om de trafikmedicinska föreskrifterna behöver utvecklas. Översynen omfattar kapitel 12 (Bruk av substans som påverkar förmågan att köra motordrivet fordon och kapitel 13 (Särskilt läkarutlåtande efter grovt och efter upprepade fall av rattfylleri) i de trafikmedicinska föreskrifterna TSFS 2020:125. Arbetet ska vara klart under 2022.

Diskussion och slutsatser

Utifrån syftet med översynen har Transportföretagen tagit del av den aktuella föreskriften. Till allra största del innefattar föreskriften specifika krav och riktlinjer som vi menar kräver medicinsk specialistkompetens för att kunna värdera och bedöma. Således avstår Transportföretagen att ha synpunkter och ändringsförslag på dessa i och med att detta ligger utanför vårt kompetensområde.

Däremot vill vi betona vikten av att utredningar och bedömningar som görs med utgångspunkt av TSFS 2010:125 genomförs med beaktande av den



enskilda individens specifika behov och förutsättningar. Att göra bedömningar på ett mer generellt och övergripande sätt är inte lämpligt.

Vi anser att flera diagnostiserade sjukdomstillstånd och/eller funktionella ned-sättningar är en samling av olika tillstånd och att detta är ett starkt argument för individuella bedömningar. Detta är också viktigt med beaktande av att utvecklingen av och förmågan att diagnostisera sjukdomar utvecklas samtidigt som att utvecklingen av läkemedel är snabb. Nya läkemedel blir mer specifika och kan med större precision användas för behandling av olika sjukdomar och diagnostiserade tillstånd vilket således kan påverka bedömning av möjlighet och lämplighet att inneha körkort.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Maria Sjölin Karlsson
Regionalt verksamhetsansvarig kompetensförsörjning