



EES – Entry Exit System



EES och ETIAS: Två kommande EU-system

- Sprungna ur EU:s behov av att på ett bättre, mer tillförlitligt sätt hålla reda på:
 - vilka som reser till unionen
 - vilken identitet en resenär har
 - vilka som befinner sig här och hur länge
 - vilka vi inte alls vill ska resa hit
- Bindande EU-lagstiftning
- Genomförandearbete pågår
- ”Big bang” – EES startar i september 2022
- ETIAS: liknande USA:s ESTA, driftsätts 6 mån efter EES



EES – Vilka resenärer omfattas?



- Tredjelandsmedborgare
 - Viseringspliktig (viseringskrav)
 - Viseringsfri (Etias krävs)
- Vistas inom Schengenterritoriet under en kortare period
 - Dvs 90 dagar under en 180 dagars period.



© Can Stock Photo



© Can Stock Photo



© Can Stock Photo



© Can Stock Photo



Syften med EES

- EES syftar till att förbättra hanteringen av yttre gränser, att förhindra irreguljär invandring och att underlätta hanteringen av migrationsströmmar.
- ESS bör i synnerhet bidra till att identifiera alla personer som inte uppfyller eller inte längre uppfyller villkoren för vistelse inom territoriet.
- Dessutom bör EES bidra till att förebygga, upptäcka och utreda terroristbrott och andra allvarliga brott.



Vad lagras i EES?

- Lagring av passuppgifter och biometri i en personakt kopplat till tredjelandsresenär
- Registrering/lagring inresa eller utresa (kortare vistelse, dvs. 90/180 dagar)
- Registrering/lagring av beslut av nekad inresa
- Beräkning av tillåten vistelsetid
- Varning om vistelsetid



EES - Transportörer



EES-förordningen (EU) 2017/2226 art 13(3),

- Transportörer är skyldiga att använda nätportalen för att verifiera om en tredjelandsmedborgare innehar en korttids visering med tillräckligt antal inresor (en – flera inresor).
- Tredjelandsmedborgare (korttidsvistelse eller flygplatstransit), ska transportören ange information från resehandling i verifieringsförfrågan.
- Transportörer ska kunna skicka en verifieringsförfrågan för en eller flera passagerare. Svaren/t som mottas kommer att innehålla status för varje passagerare som ingår i frågan.



EES - Transportörer



- Om passagerare faller in inom något av undantagen enligt art 2 i EES-förordningen eller befinner sig i flygplatstransit, Blir svar: "Ej tillämpligt", tex EU-medb, UT/PUT etc.
- I alla andra fall ska svaret vara "OK" eller "Inte OK".
- Svaret ska visa att informationen kommer från EES
- Transportör får lagra informationen enligt tillämplig rätt



EES - Transportörer

Svar på verifieringsfrågorna enl följande:

Resenären är innehavare av en enhetlig visering för kortare vistelse:

- Om det tillåtna antalet inresor (en eller två) på viseringen ännu inte har uppnåtts: **OK.**
- Om det tillåtna antalet inresor (en eller två) på viseringen redan har uppnåtts: Inte **OK.**
- Om viseringen löper ut, återkallas eller ogiltigförklaras: **Inte OK.**
- Om resenären är innehavare av en nationell visering för kortare vistelse: **Ej tillämpligt.**
- Om resenären är föremål för viseringsskyldighet och ingen viseringsinformation är tillgänglig: **Inte OK**
- Om resenären är undantagen från visering: **Ej tillämpligt.**



EES - Transportörer



Om transportören anger att resplanen kräver visering med flera antal inresor:

- Om resenären är i besittning av ett dubbelinresevisum, giltigt för ankomstdagen och som inte har använts: **OK**
- Om resenären inte är i besittning av ett dubbelinresevisum: **Ej OK**
- Om resenären är i besittning av ett dubbelinresevisum och där en eller flera inresa har använts: **Inte OK**
- Om resenären är i besittning av ett dubbelinresevisum och där en eller flera inresor inte är giltiga för ankomstdatum: **Inte OK**