



Justitiedepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Stockholm 2019-10-09

Ref

Implementering av Kamerabevakningsutredningens förslag

Hot, våld och trakasserier av bussförare och bussresenärer är ett växande problem. Detta skapar en otrygg och hotfull miljö i kollektivtrafiken. Det är dessutom ett allvarligt arbetsmiljöproblem som riskerar att minska viljan hos den enskilde medborgaren att vilja åka buss. Regeringen till-satte under 2018 en utredning vars syfte var att underlätta kamerabevakning som sker i brottsbe-kämpande syfte. Sveriges Bussföretag, som företräder landets bussföretag, ser mycket positivt på förslaget med en förenklad men rättssäker tillståndshantering av kameraövervakning. Att nu inte en lagstiftning som reglerar detta ser ut att införas enligt det som tidigare sagts, alltså från den 1 januari 2020, ser vi som en mycket besvärande omständighet.

Det finns på goda grunder fog för denna nya lagstiftning. Fakta visar att brotten i Stockholms tunnelbana sjönk med 25 procent och rånen med 60 procent med hjälp av kameror och ord-ningsvakter. Bakom statistiken finns företag som tvingats anlita väktare för att säkra att personal inom kollektivtrafiken och resenärer inte ska rånas eller misshandlas, vilket inneburit ökade kost-nader för företagen. Önskvärt vore att Polisen hade förutsättningar att kunna möta dessa utma-ningar, men tecken tyder på att det är tveksamt om antalet utlovade poliser uppfylls inom utlo-vad tidsram. Olika branscher och deras medlemsföretag tvingas därför på egen hand att agera för att komma till rätta med denna problematiska situation.

Sveriges Bussföretags medlemsföretag tvingas hantera växande kostnader för brott. På nationell nivå ligger det samlande näringslivets totala kostnader för brott på omkring 55 miljarder kronor årligen, något som i hade kunnat investeras inom angelägna områden som vård, skola eller om-sorg, alternativt i forskning och utvecklingsinsatser.

I dagsläget konstaterar vi också att handläggningstiden hos Datainspektionen, som är den myn-dighet vilken fattar beslut om tillstånd för kameraövervakning i kollektivtrafiken, har mycket lång handläggningstid. Sveriges Bussföretag känner till exempel på att den tid ett ärende handläggs in-nan beslut meddelas uppgår till mer än tolv månader. Som branschorganisation anser vi att detta är en tidsutdräkt som på intet sätt är acceptabel. Bussentreprenörer som bedriver kollektivtrafik kan på mycket kort varsel behöva sätta in kompletterande fordon alternativt behöva vidta akuta åtgärder för att stävja hot, våld och trakasserier mot personal och resenärer.

Det är mot dessa omständigheter som Sveriges Bussföretag och dess medlemsföretag hälsade Kamerabevakningsutredningens förslag om en mindre omständlig hantering kring att använda





Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

bevakningskameror i kollektivtrafiken som mycket positiva. Utredningens förslag som skulle förenkla användningen av dylik utrustning är en konkret och konstruktiv åtgärd för att möta det växande problemet med otrygghet. Sveriges Bussföretags ståndpunkt är att det går att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet på ett mer effektivt sätt med hjälp av de förslag utredningen lyfter fram. Därtill blir det lättare att utreda brott och förebygga och förhindra hot mot den allmänna säkerheten.

Sveriges Bussföretag ser med oro på att en kommande proposition verkar dröja. Det är synnerligen olyckligt att det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete som Kamerabevakningsutredningen lyfter fram riskerar att senareläggas, med de negativa konsekvenser som följer av detta. Därför hoppas vi att arbetet med att förbereda införandet av detta regelverk påskyndas och att Kamerabevakningsutredningens intentioner implementeras i närtid.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund
Branschchef